

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zakup łodzi aluminiowej płaskodennej wraz z przyczepą podłodziową i silnikiem zaburtowym o parametrach:

1. Dane techniczne łodzi:

- urządzenie fabrycznie nowe
- dno: łódź płaskodenna,
- wymiary długość 4,5 m – 5,5, szerokość 1,8-2,5 m,
- kategoria projektowa C: C (przybrzeżna),
- ilość osób: 4/6
- maksymalna masa łodzi pustej (niezaładowanej bez silnika) od 180 kg -350 kg
- masa łodzi całkowicie załadowanej – 800kg - 1100 kg
- nośność maksymalna – 600kg -800 kg

2. Dane techniczne silnika:

- napęd mechaniczny , silnik przyczepny o mocy 40 KM z kompletnym układem kierowniczym

3. Dane techniczne przyczepy

Przyczepa lekka podłodziowa o DMC 750 kg.

- Rama nośna wykonana ze stalowych profili zamkniętych, spawana i skręcana,
- Całość cynkowana ogniowo,
- Szybki i łatwy demontaż i montaż tylnej belki oświetleniowej
- Możliwość szybkiego dostosowania długości przyczepy przez wysuwanie tylnej belki oraz zmianę długości dyszla,
- Rolki kilowe min. 2 szt.,
- Rolki boczne min 4 szt.,

- Regulowana wysokość podpory dziobowej,
- Wciągarka ręczna,
- Koło wsparcze z obejmą,
- Dziobnica,
- Kompletne koło zapasowe,

4. Wyposażenie łodzi:

- dwie ławki do montażu poprzecznie lub wzdłuż,
- bakista dziobowa zamykana,
- dwie bakisty rufowe (na zbiornik paliwa i akumulator),
- kokpit sterownikowy z siedziskiem z tworzywa,
- pompa żęzowa,
- knagi nierdzewne 4 szt.,
- dulki 2 szt.,
- wiosła 2 szt.,
- gaśnica proszkowa 2kg. -1 szt.,
- bosak 1 szt.,
- lakierowanie zewnętrzne- pas w górnej części z numerami operacyjnymi

5. Wyposażenie dodatkowe łodzi:

- oświetlenie nawigacyjne,
- kabłąk do montażu oświetlenia stały lub składany,
- relingi boczne,
- odbojnice,
- linka życia,
- wyposażenie ratownicze /m.in. 6 szt. kamizelek ratowniczych oraz koło ratunkowe z rzutką/

6. Dodatkowe wymagania:

- łódź wraz z silnikiem i osprzętem zostanie dostarczona do miejsca wskazanego przez zamawiającego kompletna, gotowa do użytkowania,
- gwarancja min. 24 miesiące na całość zamówienia
- instrukcja bezpiecznej obsługi silnika i napraw w języku polskim,
- tabliczka producenta / znamionowa/ zawierająca podstawowe dane związane z łodzią i silnikiem zaburtowym zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- informacja: maksymalne zalecane obciążenie uwzględnia masę wszystkich osób znajdujących się na łodzi, wszystkich zapasów i rzeczy osobistych, wszelkiego wyposażenia nie ujętego nie ujętego w masie łodzi w stanie pustym oraz wszystkich zużywanych cieczy (wody, paliwa).

7. Gwarancja:

Zamawiający wymaga aby wykonawca udzielił pełnej gwarancji i zapewnił serwis w miejscu garażowania przez zadeklarowany okres gwarancji liczony od daty odbioru końcowego dostawy.

8. Serwis gwarancyjny:

Wykonawca w okresie gwarancji zobowiązany jest w ramach wynagrodzenia wykonywać przeglądy okresowe i gwarancji sprzętu w terminach wskazanych w instrukcji obsługi, książce eksploatacji lub warunkach gwarancji producenta z uwzględnieniem dojazdu, robocizny oraz niezbędnych materiałów eksploatacyjnych (oleje, smary, filtry itp.).

Rozpoczęcie napraw gwarancyjnych powinno rozpocząć się w ciągu 48 godzin od chwili przyjęcia zgłoszenia usterki bądź awarii lub ewentualnie pierwszego dnia roboczego, o ile

zgłoszenie nastąpi w dniu poprzedzającym dzień ustawowo wolny od pracy. Naprawa lub dostarczenie sprzętu zastępczego o tych samych parametrach powinno nastąpić w terminie do 14 dni od daty przyjęcia zgłoszenia o usterce lub awarii sprzętu.

Należy podać dane punktu serwisowego lub firmy zajmującej się serwisem dostarczanego sprzętu. Punkt serwisowy powinien znajdować się nie dalej niż 300 km od miejsca dostawy .

9. Dostawa:

Sprzęt powinien być dostarczony na koszt wykonawcy do następującej lokalizacji:

- RZGW w Warszawie - Nadzór Wodny w Zwoleniu –

24-120 Kazimierz Dolny , ul. Puławska 45

10. Szkolenie:

Wykonawca zobowiązany jest wykonać szkolenie z obsługi i konserwacji urządzenia dla wskazanych przez Zamawiającego pracowników obsługi w miejscach dostawy. Termin szkolenia nie później niż 14 dni od daty dostawy.

11. Oświadczenia zgodności:

- Oświadczenie o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów
- Certyfikacja, czy dana jednostka pływająca spełnia zasadnicze wymagania dyrektywy **2013/53/UE** (w skrócie RCD) i odpowiednich norm z nią zharmonizowanych a tym samym, czy może zostać udostępniona do sprzedaży/użytkowania na obszarze Europy.

KIEROWNIK

Grzegorz Kostecki